**ОТ 19.08.2019Г. №343-П**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**УСТЬ-КУТСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ**

**УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

В целях организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Усть-Кутском муниципальном образовании, руководствуясь пунктом 6 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 13.07.2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Иркутской области от 28.12.2015г. № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», Постановлением Администрации Усть-Кутского муниципального образования от 12.04.2016 года № 280-п «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между поселениями в границах Усть-Кутского муниципального образования», ст.48 Устава Усть-Кутского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Положение о комиссии по организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кутского муниципального образования (Приложение №1).

2. Создать и утвердить состав Комиссии по организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кутского муниципального образования (Приложение №2).

3. Утвердить форму Акта обследования дорожных условий на маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом (Приложение №3).

4. Признать утратившим силу постановление администрации Усть-Кутского муниципального образования от 05.05.2016 г. №324-п «О создании комиссии по организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кутского муниципального образования и утверждении положения о комиссии по организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кутского муниципального образования».

5. Настоящее постановление обнародовать на официальном сайте Администрации Усть-Кутского муниципального образования в сети «Интернет» [www.admin-ukmo.ru](http://www.admin-ukmo.ru) и опубликовать в общественно-политической газете Усть-Кутского района «Ленские вести».

6. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя мэра Усть-Кутского муниципального образования М.А. Барса.

Мэр Усть-Кутского

муниципального образования

Т.А. Климина

Приложение №1

к постановлению администрации

Усть-Кутского муниципального образования

от 19.08.2019г. №343-п

**Положение о комиссии по организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кутского муниципального образования**

1. Общие положения

1. Настоящее Положение о комиссии по организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кутского муниципального образования (далее - Положение) определяет состав, полномочия и порядок работы комиссии по организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кутского муниципального образования (далее - Комиссия).

2. Состав Комиссии утверждается постановлением администрации Усть-Кутского муниципального образования.

2. Порядок работы Комиссии и полномочия Комиссии

3. Работа Комиссии осуществляется на ее заседаниях, которые проводятся по инициативе председателя по мере необходимости.

4. Комиссия правомочна осуществлять возложенные на нее функции, если на заседании Комиссии присутствует не менее половины общего числа ее членов.

5. Решения Комиссии принимаются простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов. По спорным вопросам голос председателя является решающим. При голосовании каждый член Комиссии имеет один голос. Голосование осуществляется открыто. Заочное голосование не допускается.

6. Полномочия Комиссии при установлении (изменении, отмене) муниципального маршрута включают в себя:

6.1 Рассмотрение поступивших в Комиссию предложений об установлении (изменении, отмене) муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

6.2 Принятие решений о возможности и целесообразности установления (изменения, отмены) муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

7.Комиссия рассматривает предложения об установлении (изменении, отмене) муниципальных маршрутов регулярных перевозок в течение 30 календарных дней.

За период рассмотрения Комиссия определяет:

-потребность в перевозках пассажиров по заявленному маршруту;

- путь следования и места остановок транспортных средств для посадки и высадки пассажиров;

- соответствие заявленного маршрута требованиям безопасности движения, путем инициирования проведения его обследования.

7.1. Комиссия вправе осуществлять обследование дорожных условий с привлечением специалистов иных организаций и учреждений, в том числе органов власти (по согласованию).

7.2. Обследование дорожных условий осуществляется для установления безопасных условий при организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом или при рассмотрении вопроса по установлению (изменении, отмене) муниципальных маршрутов автомобильным транспортом.

7.3. По результатам обследования дорожных условий составляется Акт обследования дорожных условий на маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом.

7.4. Оформление Акта обследования дорожных условий на маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом осуществляется в срок до трех дней с момента окончания обследования.

7.5. Копии Акта обследования дорожных условий на маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом направляются в организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные дорожные сооружения для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков, а также организациям, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения.

8. Результаты работы Комиссии и принятые решения оформляются в форме протокола, в котором дается заключение Комиссии об установлении нового муниципального маршрута регулярных перевозок, либо изменений (отмены) муниципального маршрута регулярных перевозок и возможности (невозможности) эксплуатации действующих муниципальных маршрутов.

9. Протокол Комиссии является основанием для принятия нормативного правового акта Администрации Усть-Кутского муниципального образования об установлении (изменении, отмены) муниципального маршрута регулярных перевозок.

3. Права и обязанности членов Комиссии

10. Члены Комиссии обязаны:

10.1 Знать и руководствоваться в своей деятельности требованиями законодательства Российской Федерации, Иркутской области, Усть-Кутского муниципального образования в сфере организации транспортного обслуживания населения и настоящим Положением;

10.2 Присутствовать на заседаниях Комиссии и принимать решения по вопросам, отнесенным к компетенции Комиссии настоящим Положением;

10.3 Участвовать в подготовке проектов решений Комиссии;

10.4 Выполнять в установленный срок поручения председателя Комиссии.

11. Члены Комиссии вправе:

11.1 Выступать по вопросам повестки дня на заседаниях Комиссии;

11.2 Для изучения вопросов, связанных с организацией пассажирских перевозок и безопасностью дорожного движения, привлекать специалистов для участия в работе Комиссии;

12. Председатель Комиссии:

12.1 Осуществляет общее руководство Комиссии и обеспечивает выполнение настоящего Положения;

12.2 Определяет круг вопросов, подлежащих рассмотрению на заседании;

12.3 Осуществляет руководство по подготовке заседаний Комиссии;

12.4 Объявляет заседание правомочным или выносит решение о его переносе из-за отсутствия необходимого количества членов;

12.5 Открывает и ведет заседания Комиссии, объявляет перерывы;

12.6 Объявляет состав присутствующих на заседании членов Комиссии;

12.7 Подписывает протоколы, составляемые на заседаниях Комиссии;

12.8 Обеспечивает соблюдение требований законодательства при проведении заседаний;

12.9 Запрашивает и получает в установленном порядке у перевозчиков документы и сведения, необходимые для осуществления возложенных на Комиссию функций;

12.10 Осуществляет иные действия в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Положением.

13. Заместитель председателя Комиссии:

13.1Выполняет поручения председателя Комиссии;

13.2 Выполняет полномочия председателя Комиссии в случае его отсутствия.

14. Секретарь Комиссии:

14.1 Осуществляет подготовку заседаний Комиссии, включая оформление и рассылку необходимых документов, информирование членов Комиссии по всем вопросам, относящимся к их функциям, в том числе о времени и месте проведения заседаний не менее чем за один рабочий день до их начала, и обеспечивает членов Комиссии необходимыми материалами;

14.2 Оформляет решения Комиссии путем составления протоколов и подписывает их;

14.3 Выполняет поручения председателя, связанные с деятельностью Комиссии.

Председатель комитета жилищной политики,

коммунальной инфраструктуры, транспорта

и связи администрации УКМО

Г.Н. Метёнкина

Приложение №2

к постановлению администрации

Усть-Кутского муниципального

образования от 19.08.2019г. №343-п

**Состав**

**Комиссии по организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кутского муниципального образования**

Председатель комиссии:

Барс М.А. - Первый заместитель мэра Усть – Кутского муниципального образования;

Заместитель председателя:

Метёнкина Г.Н. - Председатель комитета жилищной политики, коммунальной инфраструктуре, транспорту и связи Администрации Усть –Кутского муниципального образования;

Секретарь комиссии:

Рыбкин А.М. - Заместитель председателя-начальник отдела по ЖКХ, транспорту и связи комитета жилищной политики, коммунальной инфраструктуре, транспорту и связи Администрации Усть –Кутского муниципального образования;

Члены комиссии:

Супрун Е.И. - Заместитель председателя комитета жилищной политики, коммунальной инфраструктуре, транспорту и связи Администрации Усть –Кутского муниципального образования;

- Главы администраций муниципальных

образований на территории Усть-Кутского

района (по согласованию).

Председатель комитета жилищной политики,

коммунальной инфраструктуре, транспорту

и связи администрации УКМО

Г.Н. Метёнкина

Приложение №3

к постановлению администрации

Усть-Кутского муниципального

образования от 19.08.2019г. №343-п

**Акт обследования**

**дорожных условий на маршруте регулярных перевозок автомобильным транспортом**

« » 20\_\_\_г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Председатель комиссии

Заместитель председателя комиссии

Секретарь комиссии

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

действующая на основании постановления администрации Усть-Кутского муниципального района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ провела обследование маршрута на регулярных перевозках автомобильным транспортом.

Наименование маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Владельцы дороги и придорожной инфраструктуры, ответственные за содержание и сохранность дорожных объектов и дорожного покрытия:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На предмет его соответствия требованиям безопасности дорожного движения

В ходе произведенного обследования установлено:

1. Наличие остановок, разворотных площадок, мест отстоя и наличие пешеходных переходов

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

2. Наличие и состояние дорожных знаков

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

3. Состояние проезжей части и обочин

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Наличие ж/д переездов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Наличие освещения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Опасные участки

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Особое мнение комиссии по результатам комиссионного обследования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ВЫВОДЫ КОМИССИИ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сроки устранения выявленных нарушений

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Структура и должностные лица, ответственные за устранение выявленных нарушений

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заместитель председателя комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Секретарь комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**